



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/344

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-7

Zagreb, 29. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Zračna luka Pula d.o.o., Valtursko polje 210, Pula, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju putničke zgrade i kolnih i parkirnih površina Zračne luke Pula, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju putničke zgrade i kolnih i parkirnih površina Zračne luke Pula, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Zračna luka Pula d.o.o., Valtursko polje 210, Pula, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Zračna luka Pula d.o.o., Valtursko polje 210, Pula, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Zračna luka Pula d.o.o., Valtursko polje 210, Pula, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 9. studenoga 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na

okoliš rekonstrukcije putničke zgrade i kolnih i parkirnih površina Zračne luke Pula. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2017. izradio ovlaštenik Eko-Adria d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/16-08/28, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 18. svibnja 2016.). Voditelj izrade Elaborata je Neven Iveša, dipl.ing.bio.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Aerodromi čija je uzletno-sletna staza dužine 2 100 m i više* Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati zračnu luku.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 12. prosinca 2017. Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije putničke zgrade i kolnih i parkirnih površina Zračne luke Pula (KLASA: UP/I 351-03/17-08/344, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 6. prosinca 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Istarskoj županiji na području Općine Ližnjan, oko 5 km sjeveroistočno od grada Pule. Rekonstrukcija putničke zgrade izvest će se u produžetku postojećeg dijela zgrade za otpremu putnika, čime će se povećati bruto površina putničke zgrade sa 14 400 m² na oko 16 831 m². Građevina će se priključiti na postojeću vodovodnu i kanalizacijsku mrežu Zračne luke. Uz zapadno pročelje dijela zgrade za otpremu putnika izgradit će se prometna površina širine 14 m i duljine oko 98 m. Uz to će se dograditi sjeverno parkiralište, a oborinske vode s parkirališnih površina odvodit će se u postojeći sustav za prihvat oborinskih voda te dalje na separator ulja i masti. Novim parkiralištem povećat će se kapacitet sa 167 na 501 parkirno mjesto.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/344, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 6. prosinca 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Općini Ližnjan.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/489, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 16. siječnja 2018.). Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš (KLASA: 351-03/17-01/217, URBROJ: 2163/1-08-02/5-18-02 od 8. siječnja 2018.). Općina Ližnjan dostavila je mišljenje da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: 350-05/17-01/61, URBROJ: 2168/03-01-18-2 od 8. siječnja 2018.).

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Tijekom korištenja proširenih parkirnih površina doći će do povećanja opterećenja bukom i negativnog utjecaja na kvalitetu zraka okolnog područja uslijed povećanja broja motornih vozila, odnosno uslijed povećanja emisija plinova nastalih izgaranjem fosilnih goriva. Navedeno opterećenje bukom i negativan utjecaj na zrak mogu se smatrati značajnim i trajnim u odnosu na postojeći kapacitet parkirnih površina. No, s obzirom na to da se radi o lokaciji Zračne luke, emisije s parkirnih površina predstavljaju minimalan negativan utjecaj na razine buke i kvalitetu zraka šireg okolnog područja. Korištenje rekonstruirane putničke zgrade posljedično zahtijeva i veća energetska ulaganja u sustave regulacije temperature, no planirane klima komore i toplinske pumpe svojim radom minimalno negativno utječu na kvalitetu zraka te se ovaj utjecaj ne smatra značajnim. Analiza osjetljivosti zahvata na klimatske promjene pokazala je da zahvat nije visoko ranjiv na predviđene klimatske promjene te se ne očekuju značajni negativni utjecaji klimatskih promjena na predmetni zahvat. Iako se zahvat nalazi u III. zoni sanitarne zaštite izvorišta voda za piće ne očekuje se negativan utjecaj na vode s obzirom na to da će se izgrađeni dio priključiti na postojeće sustave odvodnje otpadnih oborinskih i sanitarnih voda Zračne luke odgovarajućih kapaciteta. Sav otpad koji će nastati tijekom rekonstrukcije i korištenja Zračne luke odvojeno će se prikupljati u odgovarajućim spremnicima i predavati ovlaštenim osobama. Tijekom korištenja se očekuje intenzivniji promet vozila prema lokaciji Zračne luke te će se izvesti dodatni ulazi i izlazi s parkirališta koji će biti usklađeni s ostalom cestovnom infrastrukturom i izgradnjom kružnog toka kod priključka na Zračnu luku. Rekonstrukcija se izvodi unutar prostora zračne luke pa neće doći do gubitka vrijednih staništa te se utjecaj na floru i faunu može isključiti. Zahvat se ne nalazi na području zaštićenom na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti oko 3 km su područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR2000522 Luka Budava – Istra i HR2001388 Budava. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića

5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Zračna luka Pula d.o.o., Valtursko polje 210, Pula (**R!, s povratnicom**)